**Родителям – о безопасности дорожного движения**

**«Дисциплина на улице – залог безопасности пешеходов»**

Уважаемые родители!

Кто из Вас не хочет видеть своего ребёнка здоровым и невредимым? И каждый думает, что уж его – то умный и рассудительный малыш под колёсами автомобиля не окажется точно. Но избежать дорожно-транспортного происшествия ребёнку порой совсем непросто.

Дорожно-транспортное происшествие – это трагедия, и в этом случае «личный» опыт ребёнка недопустим и должен быть заменён на опыт, накопленный обществом. Поэтому так важно обучение детей на улице с учётом их психологических и физиологических особенностей.

Дети в силу своих возрастных психологических особенностей не всегда могут правильно оценить мгновенно меняющуюся обстановку на дороге, часто завышают свои возможности. Иногда просто повторяют то, что делают в таких случаях взрослые. Да, взрослые пытаются перебежать улицу. И перебегают (правда не всегда успешно), в чём помогает им умение прикинуть расстояние до машины и оценить ситуацию на дороге. Но это взрослые, а дети?

Дети иначе, чем взрослые переходят дорогу. Взрослые, подходя к проезжей части, уже издалека наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю дороги или уже находясь на ней. В результате - мозг ребёнка не успевает «переварить» информацию и дать правильную команду к действию.

Рост ребёнка – серьёзное препятствие для обзора окружающей обстановки: из-за стоящих транспортных средств ему не видно, что делается на дороге, в то же время он сам не виден из-за машин водителям. Ребёнок может не услышать звука приближающегося автомобиля или другого сигнала не потому, что он не умеет их различать, а из-за отсутствия у него постоянного внимания, т.к. внимание ребёнка концентрируется не на тех предметах, которые представляют опасность, а на тех, которые в данный момент интересуют его  больше всего.

Можно ли что-то сделать, чтобы на дороге правильно и вовремя принять нужное решение и избежать тяжёлых последствий? Как в сложной обстановке на дороге должен поступить водитель, а как пешеход? Чаще всего люди задумываются над этим только тогда, когда уже свершился факт дорожно-транспортного происшествия. И только потом анализируют: «А был ли выход?» И сами же пострадавшие приводят массу вариантов, при которых могли бы избежать трагедии.

***Приведём вам элементарные советы дисциплинированных***

***участников дорожного движения:***

* учите ребёнка не только на словах, но и на практике, то есть не следует считать, что, дав ребёнку устный совет, как ему переходить дорогу, можно решить задачу его безопасного движения;
* выходя на проезжую часть, прекращайте все разговоры. Ребёнок должен привыкнуть, что при пересечении проезжей части нельзя разговаривать, все мысли необходимо сосредоточить на дороге;
* идя по тротуару с ребёнком, следите, чтобы ребёнок всегда находился с внутренней стороны тротуара, взрослый всегда должен находиться ближе к проезжей части;
* крепко держите ребёнка за руку при переходе дороги;
* уделяйте особое внимание теме «дорожные ловушки» (закрытый обзор, в зоне остановки автотранспорта, отвлечение внимания, пустынная дорога и др.), учите наблюдать, замечать, предвидеть скрытую опасность;
* развивайте у ребёнка зрительную память, внимание. Наблюдайте за ситуациями на дороге, за пешеходами и транспортом и обязательно обсуждайте с ребёнком увиденное;
* чаще задавайте ребёнку проблемные вопросы, беседуйте с ним, обращайте внимание на свои действия (н-р: почему вы остановились перед переходом и т.д.);
* покупайте одежду с включением светоотражающих материалов;
* будьте достойным примером в соблюдении правил дорожного движения.

***Что должны знать дети о правилах дорожного движения:***

1. Переходить проезжую часть следует под прямым углом, а не наискосок, т.к. при переходе наискосок увеличивается время нахождения на проезжей части и снижается обзорность дороги.
2. Нельзя стоять у края проезжей части и близко от углов перекрёстка.
3. Перед началом перехода дороги надо посмотреть в обе стороны и, лишь убедившись в безопасности перехода, начинать переход, постоянно контролируя дорожную обстановку.
4. Нужно рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине и пересечь проезжую часть за один приём. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, продолжить переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.
5. Ни в коем случае не останавливаться при переходе проезжей части, если что-то уронил (варежку, игрушку и т.д.)
6. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.